

REGGIO EMILIA

Un team reggiano al Mongol Rally obiettivo aiutare l'onlus Curare

Paolo Carpi ed Enrico Dessì partiranno oggi in Panda per la Georgia

di Roberto Fontanili

Reggio Emilia Un rally di circa 13mila chilometri per arrivare a Tbilisi in Georgia e raccogliere fondi a favore del Mire. Ci sarà anche l'equipaggio reggiano composto da Paolo Carpi ed Enrico Dessì tra i 107 che quest'anno parteciperanno al "Mongol Rally" la gara che dal 2004 ha lo scopo di raccogliere fondi a scopo benefico.

Parte dei fondi raccolti dal team reggiano saranno destinati alla Ong "Dec" (Disasters Emergency Committee) che riunisce i 15 enti di beneficenza più importanti in tempi di crisi all'estero e che opera a favore dei profughi ucraini e in parte all'onlus reggiana Curare.

Il team The Recyclers composto da Carpi e Dessì partirà questa mattina da Reggio alla volta di Praga, da dove prenderà la via la gara vera e propria. Il loro intento, viaggiando a bordo di una Fiat Panda di oltre 10



anni 4x4 donata da Iren, è quello di arrivare in Georgia entro il 6 agosto per fare poi ritorno a Reggio.

Nel corso del loro lungo viaggio attraverseranno Italia, Austria, Germania, Repubblica Ceca, Slovacchia, Ungheria, Romania, Bulgaria, Turchia, Georgia, Armenia, Greciaper poi rientrare

in Italia. Ogni team iscritto è chiamato a scegliere anche un ente benefico del proprio territorio a cui fare una donazione e nel caso del team reggiano il ricavo sarà devoluto all'associazione Curare per contribuire alla realizzazione del Mire. «Il Mongol Rally si è consolidato nel tempo come

Paolo Carpi ed Enrico Dessì con la Panda di oltre 10 anni 4x4 donata da Iren con cui partecipano al rally

un evento solidale imperdibile per gli amanti dell'avventura – ha spiegato ieri in municipio Paolo Carpi – e siamo molto orgogliosi di poter partecipare a questo lungo viaggio». Che sarà raccontato attraverso i social e una piattaforma online dedicata che consentirà di rimanere aggiornati giorno per giorno sull'anda-

Sono 107 quest'anno gli equipaggi partecipanti alla gara organizzata a scopo benefico

mento della manifestazione, sentirsi partecipi di questa avventura e contribuire con una propria offerta alla realizzazione del Mire. Ad augurare buon viaggio ieri in municipio ai due piloti sono stati l'assessore Daniele Marchi e il presidente di Curare Onlus Deanna Ferretti.

Le regole

La prima edizione si svolse nel 2004 meta la Mongolia

Il Mongol Rally è una manifestazione automobilistica di beneficenza non competitiva. La prima edizione si svolse nel lontano 2004. In seguito, nel 2005, a causa del conflitto in Georgia, il percorso è stato spostato a Ulan Ude (Siberia, Russia). Nel 2022 la crisi in Ucraina e il conflitto hanno costretto a rivedere il percorso, fissando l'arrivo a Tbilisi in Georgia per il 6 agosto con partenza da Praga il 17 luglio. Le regole per partecipare sono davvero poche: possono partecipare solamente i veicoli con una cilindrata di 1.000-1.200 cc. (125 cc per quanto riguarda i motocicli) che abbiano più di 10 anni di età. Durante lo svolgimento della manifestazione non vi è alcun tipo di assistenza tecnica, organizzativa o medica ed esiste solo un punto di partenza e uno d'arrivo, ma si possono fare i più svariati percorsi per arrivare entro la data finale che non è procrastinabile. Infine, dal punto di vista economico, è necessario raccogliere almeno 500 sterline da devolvere a Dec ovvero l'Onlus che si occupa dell'accoglienza dei rifugiati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Seta stabilizza 30 autisti con un contratto a tempo indeterminato

Reggio Emilia In un momento storico in cui le aziende italiane di trasporto pubblico devono fronteggiare – tra le varie difficoltà – anche seri problemi di reperimento di autisti, Seta prosegue nel percorso di valorizzazione e fidelizzazione del personale: dopo aver siglato di recente un importante accordo sindacale sul contratto integrativo aziendale, la società che gestisce il servizio di trasporto pubblico su gomma nei bacini provinciali di Modena, Reggio e Piacenza avvia un significativo intervento di stabilizzazione contrattuale, a beneficio di lavoratori attualmente inquadrati con rapporti a termine.

Dal prossimo agosto, infatti, circa 30 autisti che lavorano con un contratto a tempo determinato saranno assunti in pianta stabile e vedranno trasformato il proprio rapporto in un contratto a tempo indeterminato. La stabilizzazione contrattuale interesserà lavoratori di tutti i bacini provinciali serviti dall'azienda. La conversione anticipata dei rapporti a termine e la conseguente stabilizzazione contrattuale viene realizzata in accordo con le organizzazioni sindacali firmatarie dell'accordo per gli assunti dal 2012, e consentirà ai lavoratori interessati di accedere a importanti miglioramenti economici. Inoltre, per i lavoratori prove-



Antonio Nicolini
presidente di Seta, azienda di trasporto pubblico locale

nienti da altre zone d'Italia la stabilità contrattuale costituisce un elemento decisivo, che consente loro di trasferirsi stabilmente nella città in cui lavorano ed inserirsi più agevolmente nel tessuto sociale.

«Un'azienda che offre opportunità di lavoro più stabili e più sicure non è solo un'azienda più equa, ma anche più attrattiva. Coerentemente con questa impostazione, Seta effettuerà le prossime assunzioni di personale viaggiante utilizzando esclusivamente contratti a tempo inde-

terminato» dichiara Antonio Nicolini, presidente di Seta. Come ricorda Francesco Patrizi, amministratore delegato di Seta: «Con l'accordo sul contratto integrativo aziendale, siglato nello scorso mese di aprile, abbiamo chiuso una trattativa sindacale decennale e migliorato le condizioni economico-normative di oltre 350 lavoratori assunti dopo il 2012, ai quali erano applicate le sole prerogative di base previste dal contratto nazionale di categoria».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Speciale INTEGRATORI ALIMENTARI

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA
A CURA DELLA A.MANZONI & C.

FOODFARMA >

Foodfarma, il punto di riferimento per gli integratori alimentari innovativi

Attiva da dieci anni nel settore degli integratori alimentari, Foodfarma è diventata un vero e proprio punto di riferimento, spiccando per professionalità e innovazione del prodotto. Foodfarma si occupa, per conto terzi, di ideare, realizzare e commercializzare oltre 800 linee di integratori alimentari, curandone ogni aspetto. Formulazione, notifica, immissione in banca dati, grafica, posizionamento in magazzino e distribuzione ai grossisti sono tutte fasi seguite direttamente da Foodfarma. Si tratta quindi di un partner ideale per tutte le piccole realtà nascenti che decidono di investire nel settore nutraceutico: queste ultime possono infatti contare su un solido supporto sia dal punto di vista regolatorio e formulativo, sia per la possibilità di realizzare lotti di produzione ristretti. Così facendo, Foodfarma agevola il cliente, il quale con un piccolo investimento può beneficiare subito di una veloce immissione sul mercato degli integratori. Alla base del successo di Foodfarma vi è un impegno quotidiano, che si manifesta anche nell'aver scelto i migliori macchinari presenti all'interno del comparto. Grazie a questi, l'impresa è capace di produrre integratori alimentari in lotti di ridotte dimensioni e in tutte le forme attualmente in uso – compresse, capsule e stickpack – avendole poi evolute fino a giungere ad altre tipologie di somministrazione. Il maggiore punto di forza di Foodfarma è infatti l'innovazione del prodotto: questa presa di posizione ha portato alla realizzazione della più apprezzata tipologia di integratori alimentari, ovvero le caramelle gommose. Si tratta di caramelle funzionali, arricchite in principi naturali e quindi inserite a pieno titolo nel panorama degli integratori alimentari. Foodfarma



ha analizzato le necessità del consumatore e, poiché gli integratori alimentari sono sempre più richiesti, l'impresa ha deciso di investire in forme innovative, in modo da rendere la somministrazione del prodotto sempre più affine allo stile di vita della persona. Da questo ragionamento ha avuto origine la produzione di integratori alimentari in forma di caramelle gommose e gomme da masticare. Al suo interno, infine, Foodfarma ha un comparto denominato Foodfarma servizi, ovvero una sezione in grado di supportare l'azienda cliente nella comprensione del regolatorio e nell'ideazione del prodotto. Al contempo, per le imprese che ne avessero necessità, Foodfarma servizi mette a disposizione anche lo stoccaggio e la distribuzione dell'integratore alimentare, riconfermando ancora una volta la sua posizione di partner ideale per il cliente.



foodfarma

www.ketos.it | www.foodfarma.it
Foodfarma - il preparatore galenico